



S13 – Troisdorf – Bonn-Oberkassel Stand der Bauaktivitäten im Bereich Menden

Verbesserung und Sicherung der Qualität des SPNV



- Verlängerung der S 13 über Flughafen Köln/Bonn und Troisdorf (seit 2004) nach Bn-Oberkassel (20-Min-Takt)
- Verknüpfung zwischen der Stadtbahnlinie 66 (Anschluss an die NBS) und dem Flughafen (S 13) in Bonn-Vilich
- Schaffung Barrierefreiheit und Erneuerung von 4 und Neubau von 2 Verkehrsstationen

Verbesserung des Lärmschutzes

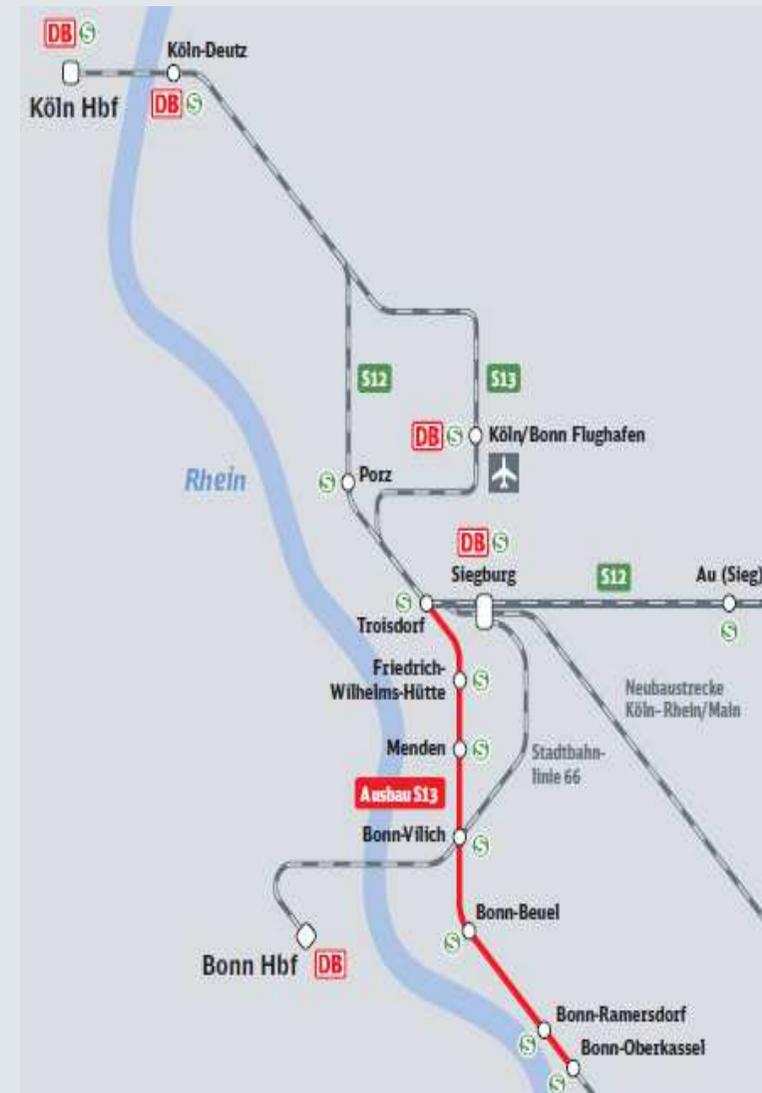


- Errichtung rd. 15 km Schallschutzwände und Einsatz passiver Schallschutzmaßnahmen
- Schallschutzmaßnahmen auf der Siegbrücke

Positive Wirkung auf Raumnutzung und Städtebau



- Verbesserung der Verbindungsqualität im Straßenverkehr durch Beseitigung von 3 Bahnübergängen und Realisierung von Ersatzmaßnahmen



Gesamtkosten 500 Mio. €

Bauzeit 12 Jahre

15,7 km Schallschutzwände

2 neue Haltepunkte

**Umbau von 4 Bahnhöfen/
Haltepunkten**



13 SÜ/EÜ Erweiterungen

19 SÜ/EÜ Neubauten

Bau einer 200m langen Siegbrücke

230 Leitungsverlegungen

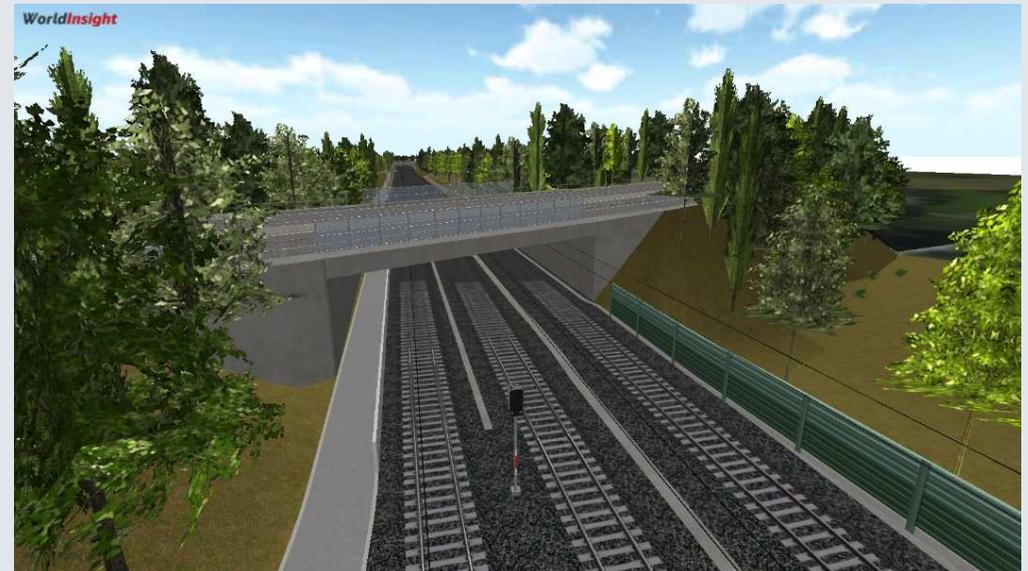
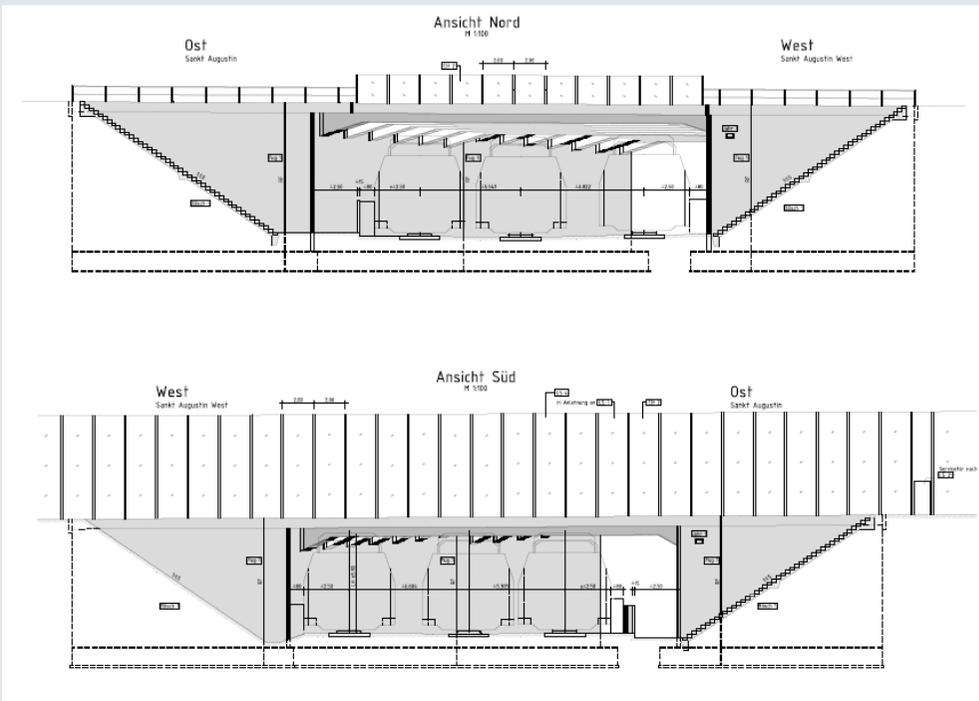
3 Bahnübergangsbeseitigungen

Übersicht Bereich Sankt Augustin Menden



Straßenüberführung BAB 560

- Planänderungsverfahren 2021
- Baubeginn: 08/2023
- Fertigstellung (Freigabe Verkehr): 10/2026



Straßenüberführung Auf der Mirz (SÜ Mirz)

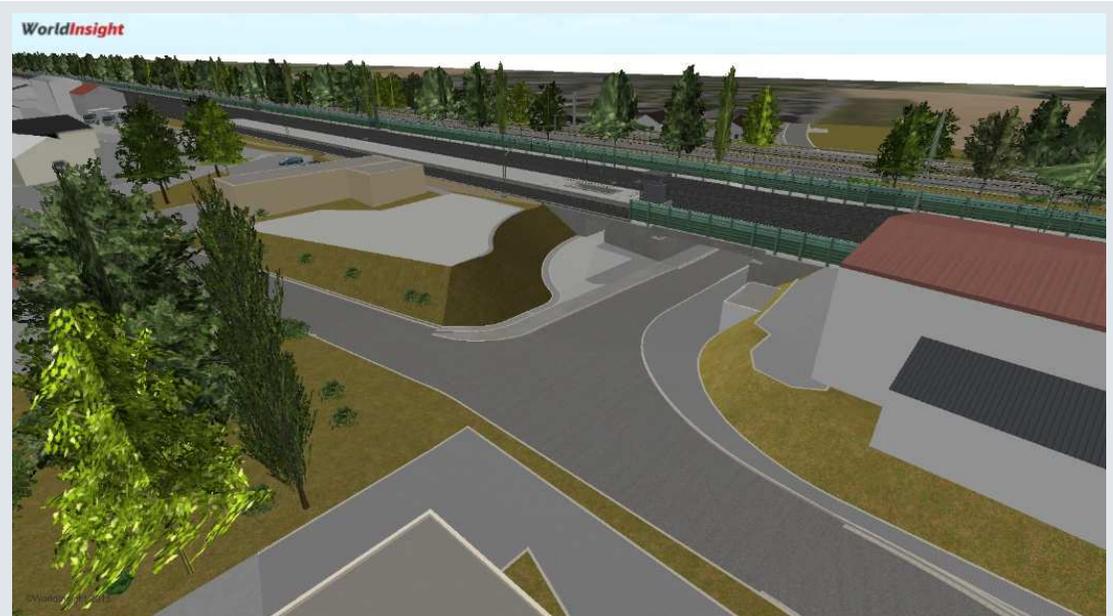
- Baubeginn: 11/2019
- Stand der Arbeiten: die Brücke ist erstellt, die anschließenden Straßen inkl. der Dämme sind noch zu erstellen
- Fertigstellung (Freigabe Straßenverkehr): Juli/August 2021



Eisenbahnüberführung Auf der Mirz (EÜ Mirz)

- Bauzeit 2016 bis 2019
- Stand der Arbeiten: Bauwerk fertiggestellt. Straße geöffnet für den Verkehr
- Ausstehende Arbeiten: für die abschließenden Straßenarbeiten wird die Straße nach Öffnung der SÜ Mirz im 2. Halbjahr 2021 nochmals gesperrt





- Erweiterung Bauwerk Ostseite für ein neues Gleis
 - Neubau Personenunterführung Bahnsteig
 - Erneuerung Bestandsüberbau
 - Schallschutzwände
 - Tieferlegung Meindorfer Straße
-
- Stand der Arbeiten: Das Bauwerk ist fertiggestellt und wurde planmäßig mit dem neuen Streckenabschnitt im Juli 2020 in Betrieb genommen; Tieferlegung der Meindorfer Straße steht noch aus und soll ab Sommer 2021 erfolgen



- Neubau Mittelbahnsteig im Zwischenzustand ($h=55\text{cm}$; $l=145\text{m}$)
- Bahnsteigausstattung, 50Hz-Anlagen
- Rückbau Bestandsbahnsteig

- Stand der Arbeiten: Der Bahnsteig wurde im Juli 2020 planmäßig fertiggestellt und in Betrieb genommen; Die Herstellung des Vorplatzes steht noch aus und soll ab Sommer 2021 beginnen



Stand der Arbeiten: Erdarbeiten und Gründung
Oberleitungsmaste.
Bauzeitliche Verschwenkung auf zukünftige S-
Bahntrasse und Bau Schallschutzwände in 2024 ff.



- Rückbau Bestand (Überbau + östl. Widerlager)
- Herstellung Mittelstütze + östl. Widerlager + Überbau
- Straßenanschluss Ostseite
- Stand der Arbeiten: Bauwerk ist fertiggestellt; Verkehrsfreigabe am erfolgte am 10.08.2020



Aktueller Stand:

- Das Planänderungsverfahren wird zurzeit durchgeführt.
- Die Offenlage endet am 21.04.2021.
- Statt einer vierjährigen Bauzeit mit wechselnden Verkehrsführungen, wird die Brücke seitlich hergestellt und in einer dreiwöchigen Vollsperrung eingeschoben.
- Der Einschub des Bauwerks findet in einer dreiwöchigen Vollsperrung der Autobahn voraussichtlich in den verkehrsarmen Sommerferien 2023 statt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



s13@deutschebahn.com



bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13