

STADT SANKT AUGUSTIN

DER BÜRGERMEISTER

Dienststelle: FB 7 / Fachbereich 7 - Tiefbau

Sitzungsvorlage

Datum: 27.05.2021

Drucksache Nr.: **21/0253**

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität

Sitzungstermin

17.06.2021

Behandlung

öffentlich / Kenntnisnahme

Betreff

Sachstandsbericht zu den Bauvorhaben der Deutschen Bahn zum Ausbau der S 13-Bahnstrecke

Beschlussvorschlag:

Der vorgestellte Sachstandsbericht zu den Bauvorhaben der Deutschen Bahn zum Ausbau der S 13- Bahnstrecke wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt / Begründung:

Die Deutsche Bahn errichtet zurzeit die Bahnstrecke S13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel (20-Min-Takt). Somit erfolgt über das S-Bahnnetz eine Verbindung zwischen Bonn und dem Flughafen Köln/Bonn. Die neue rund 13 Kilometer lange Strecke trägt laut Deutsche Bahn zu einer Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs auf der Schiene und der Verbindung zwischen den Regionen Bonn und Köln bei.

Im Ausbauabschnitt der Stadt Sankt Augustin sind seitens der DB Netz AG mehrere bauliche Maßnahmen vorgesehen bzw. schon im Bau oder schon fertiggestellt.

Zu den einzelnen Bauvorhaben hat die DB Netz AG eine PowerPoint-Präsentation zur Verfügung gestellt, die als Anlage zur Sitzungsvorlage beigelegt wird.

Zum Sachstand der einzelnen Bauaktivitäten im Bereich von Menden und Meindorf kann folgendes mitgeteilt werden.

1. Neubau einer Eisenbahnüberführung über die Sieg zwischen Troisdorf und Menden:
Die Brückenpfeiler der seit November 2019 andauernden Bauarbeiten sind weitgehend fertiggestellt. Die weiteren Baumaßnahmen werden bis ins 2. Quartal 2022 andauern, mit der Fertigstellung und Verkehrsfreigabe wird 2024 gerechnet.

2. Straßenüberführung (SÜ) BAB 560:

Im Bereich der Unterführung ist neben der Bahnstrecke gemäß Planfeststellung ein 2,50 m breiter bahnparallelen Rad-/Gehweg vorgesehen. Die DB Netz AG führt zurzeit noch eine Abstimmung mit der Stadt zur Beleuchtung des Rad-/Gehweges innerhalb des Bauwerkes durch. Der Rad- und Gehweg verläuft in nördlicher Richtung weiter, bahnparallel Richtung Sieg und in südlicher Richtung in die Ortslage von Menden. Diese öffentlich genutzten Bestandswege liegen weitgehend auf Grundstücken der DB und sind relativ schmal.

Der Baubeginn der Straßenüberführung BAB 560 ist für August 2023 geplant, Fertigstellung und Verkehrsfreigabe soll laut Deutsche Bahn bis Oktober 2026 erfolgen.

3. Straßenüberführung Auf der Mirz (SÜ Mirz):

Baubeginn war im November 2019. Die Brücke ist erstellt, die anschließenden Straßenanbindungen inkl. der Böschungen sind noch nicht begonnen. Hier findet zurzeit die finale Abstimmung der Straßenplanung für den Brückenanschluss Auf der Mirz zwischen Wohngebiet Auf der Mirz und Friedrich-Hegel-Straße statt. Der Straßenabschnitt wird in der bisherigen Breite von ca. 5,00 m wieder hergestellt und erhält eine neue Straßenbeleuchtung. Die Rampen zur Brücke erhalten aufgrund der höher liegende Brücke eine größere Längsneigung (ca. 6 %), die Straße wird entsprechend dem vorherigen Bestand wieder asphaltiert und ohne Gehwege wieder hergestellt.

Fertigstellung und Verkehrsfreigabe soll laut Ziel der DB im Juli/August 2021 erfolgen.

Die neue Brücke wird nach endgültiger Fertigstellung in die Baulast der Stadt übergehen.

4. Eisenbahnüberführung Auf der Mirz (EÜ Mirz):

Die Baudurchführung des fertiggestellten Brückenbauwerkes fand zwischen 2016 und 2019 statt.

Die Straßenunterführung Auf der Mirz wurde für die Bauzeit der benachbarten Straßenüberführung Auf der Mirz (SÜ Mirz) tiefergelegt, so dass Rettungsfahrzeuge dort fahren können. Zwischenzeitlich wurde entschieden, die Tieferlegung beizubehalten, so dass Rettungsfahrzeuge dort dauerhaft die Unterführung nutzen können.

Die noch ausstehenden Restarbeiten an der Straße betreffen die Herstellung einer endgültige Fahrbahndecke, Straßenentwässerungsarbeiten, Böschungsarbeiten und Straßenbeleuchtung. Die DB wird zudem noch eine angrenzend private Parkplatzstützmauer auf östlicher Seite der Unterführung erneuern. Ebenfalls ist ein kleiner Verbindungsweg Richtung Taubenweg planerisch noch aufzuarbeiten. Die DB stimmt sich zurzeit auch noch über die Anbindung einer Rettungsstraße auf westlicher Seite der Unterführung mit betroffenen Trägern ab.

Für die abschließenden Straßenendausbauarbeiten wird die Straße nach Öffnung der SÜ Mirz im 2. Halbjahr 2021 nochmals gesperrt.

Die Brücke verbleibt in der Baulast der DB.

5. Eisenbahnüberführung (EÜ) Meindorfer Straße:

Folgende Arbeiten sind seitens der DB geplant bzw. schon durchgeführt worden:

- Erweiterung Bauwerk Ostseite für ein neues Gleis
- Neubau Personenunterführung Bahnsteig
- Erneuerung Bestandsüberbau
- Schallschutzwände
- Tieferlegung Meindorfer Straße

Stand der Arbeiten:

Das Bauwerk ist fertiggestellt und wurde planmäßig mit dem neuen Streckenabschnitt im Juli 2020 in Betrieb genommen. Die DB hat für die Herstellung des Brückenbauwerks eine provisorische bauzeitliche Tieferlegung der Meindorfer Straße/L 16 vorgenommen. Die endgültige Straßenwiederherstellung steht noch aus und soll ab Sommer 2021 erfolgen. Dabei wird die DB die vor dem Ausbau bestehende lichte Durchfahrthöhe im Bereich der Unterführung von 3,37 m exakt wieder herstellen. Die Durchfahrthöhe von 3,37 m wurde seinerzeit planfestgestellt.

Anzumerken ist, dass die Verwaltung beabsichtigt, in der Folgezeit den Einmündungsbereich Meindorfer Straße(L 16)/Am Bahnhof bis zur Unterführung verkehrsgerecht umzubauen. Somit soll auch für Fußgänger eine verkehrssichere Anbindung an den Bahnhof Menden erfolgen.

6. Bahnhaltepunkt Menden:

Neubau Mittelbahnsteig im Zwischenzustand (h=55cm; l=145m) Bahnsteigausstattung, 50Hz-Anlagen Rückbau Bestandsbahnsteig.

Stand der Arbeiten: Der Bahnsteig wurde im Juli 2020 planmäßig fertiggestellt und in Betrieb genommen; Die Herstellung des Vorplatzes steht noch aus und soll ab Sommer 2021 beginnen.

Der neue seitliche Eingang zum Bahnhof Menden erhält seitens der DB noch einen provisorischen Vorplatz, mit den Ausbauarbeiten soll ab Sommer 2021 begonnen werden.

Anmerkung der Verwaltung: Der endgültige Ausbau des Vorplatzbereichs soll im Rahmen des für die Folgejahre anstehenden Ausbaus der P & R-Anlage zwischen Bahnhof und Straße Am Bahnhof durch die Stadt erfolgen. Die P & R-Anlage ist Bestandteil des bislang noch nicht rechtskräftigen Bebauungsplans 408/1 N "Menden-Süd".

7. Streckenausbau:

Stand der Arbeiten: Erdarbeiten und Gründung Oberleitungsmaste.

Bauzeitliche Verschwenkung auf zukünftige S-Bahntrasse und Bau Schallschutzwände in 2024 ff.

8. Straßenüberführung Feldweg:

Rückbau Bestand (Überbau + östl. Widerlager) Herstellung Mittelstütze + östl. Widerlager + Überbau Straßenanschluss Ostseite Stand der Arbeiten: Bauwerk ist fertiggestellt; Verkehrsfreigabe erfolgte am 10.08.2020 Die Wegeüberführung ist Bestandteil des "Grünen C`s". Die Stadt ist Baulastträger der asphaltierten Wegeüberführung.

9. Straßenüberführung (SÜ) A 59:

Das Planänderungsverfahren wird zurzeit durchgeführt.

Die Offenlage endete am 21.04.2021.

Statt einer vierjährigen Bauzeit mit wechselnden Verkehrsführungen, wird die Brücke seitlich hergestellt und in einer dreiwöchigen Vollsperrung eingeschoben.

Der Einschub des Bauwerks findet in einer dreiwöchigen Vollsperrung der Autobahn, voraussichtlich in den verkehrssarmen Sommerferien 2023, statt.

In Vertretung

Rainer Gleß
Technischer Beigeordneter

Die Maßnahme

- hat keine finanziellen Auswirkungen / ist haushaltsneutral
 hat finanzielle Auswirkungen

Der Gesamtaufwand / Die Gesamtauszahlungen (bei Investitionen) beziffert/beziffern sich auf _____ €.

Mittel stehen hierfür im Teilergebnisplan / Teilfinanzplan _____ zur Verfügung.

- Die Haushaltsermächtigung reicht nicht aus. Die Bewilligung von
 über- oder außerplanmäßigem Aufwand ist erforderlich.
 über- oder außerplanmäßigen Auszahlungen ist erforderlich (bei Investitionen).

Zur Finanzierung wurden bereits _____ € veranschlagt; insgesamt sind _____ € bereit zu stellen. Davon entfallen _____ € auf das laufende Haushaltsjahr.

- Bei der Maßnahme wurden inklusionsrelevante Aspekte berücksichtigt.
 Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf die Inklusion.